

Strategisk utveckling  
*Planering*

2016-03-30

Diarienummer  
TN 2016-0333

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Vår referens  
Manne Schmitz  
08-686 16 89  
manne.schmitz@sll.se

Stockholms stadsbyggnadskontor  
Registraturen  
Box 8314  
10420 Stockholm

Er referens  
Dnr 2010-20840

## Yttrande över samråd om program för centrala Bromma, S-Dp 2010-20840

Stockholms stad har översänt rubricerat program till SLL trafikförvaltningen för synpunkter.

### Om programmet

Programmet syftar till att ange utgångspunkter och mål för den fortsatta utvecklingen för centrala Bromma med stadsdelarna Riksby, Åkeshov och Åkeslund. Programmet föreslår 3000-4000 bostäder, verksamheter, skolor, grönstruktur med mera.

### Trafikförvaltningens synpunkter

Trafikförvaltningen har följande synpunkter på programmet:

#### *RUFS*

Programområdet tillhör det som i RUFS 2010 betecknas som *Regional stadsbygd med utvecklingspotential*. Det innebär att det finns stråk och områden som människor kan nå med matarbussar, på cykel eller till fots inom cirka 1200 meter från stationer i spårsystemet eller från större bussterminaler. Den regionala tillgängligheten varierar mellan kommunerna, men är generellt högre i de centrala länsdelarna. Bebyggelsen bör vara tät och områdena kan innehålla lokal grönstruktur.

#### *Kollektivtrafik*

Det är positivt att en utveckling sker i kollektivtrafiknära lägen. Den stadsutveckling som sker i området kring centrala Bromma kommer medföra en ökad efterfrågan på kollektivtrafiken. Med bakgrund i detta planerar trafikförvaltningen för en utveckling av Brommaplans tunnelbanestation med ytterligare en plattform.

Tillgängligheten till kollektivtrafik varierar mellan de olika delarna av programområdet. Vid Brommaplans centrum är tillgängligheten mycket god. Här finns station Brommaplan på tunnelbanans gröna linje, samt en

**Stockholms läns landsting**  
Trafikförvaltningen  
105 73 Stockholm

Leveransadress:  
Lindhagensgatan 100  
Godsmottagningen  
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00  
Fax: 08-686 16 06  
E-post: [registrator.tf@sll.se](mailto:registrator.tf@sll.se)

Säte: Stockholm  
Org.nr: 232100-0016  
[www.sll.se](http://www.sll.se)

Besök oss: Lindhagensgatan 100. Kommunikationer: Stadshagen/Thorildsplan

Strategisk utveckling  
*Planering*

2016-03-30

bussterminal som trafikeras av buss mot bland annat Spånga station, Danderyds sjukhus, Arlanda, Stenhamra och Skärvik. Även i de södra delarna Riksby, Åkeshov och Åkeslund är det nära gångavstånd till kollektivtrafiken.

I denna del av programområdet behålls befintlig gatustruktur, medan en ny struktur ska utvecklas i norra Riksby. Det nya gatunätet ska, enligt planbeskrivningen, dimensioneras för god framkomlighet för buss vilket trafikförvaltningen välkomnar. Avståndet till Brommaplans tunnelbanestation och bussterminal är som mest cirka 700 meter från planområdets nordligaste del, enligt uppgift i samrådshandlingen. Därmed kan kompletterande busstrafik vara aktuell för denna del av programområdet. Trafikförvaltningen ser därför positivt på sammanhängande kollektivkörväg längs Kvarnbacksvägen, som trafikeras av stombuss. Även andra gator kan behöva studeras med hänsyn till busstrafik. Trafikförvaltningen ser fram mot en dialog i denna fråga.

#### *Störningar och risker*

För de gator som avses trafikeras med buss behöver hänsyn tas till störningar från busstrafiken. Vad gäller bussar är det oftast maximalnivåerna som genererar klagomål. Trafikförvaltningens erfarenhet är att framförallt lågfrekvent buller vid tomgångskörning och start upplevs som störande. Dessa problem kan exempelvis uppkomma vid busshållplatser och korsningar, vilket bör beaktas i kommande planarbete.

För de delar av planområdet som ligger i närhet till tunnelbanan behöver hänsyn tas till buller, stomljud och vibrationer från tågtrafiken vid utformning av byggnader. Även ljusstörningar från tågens strålkastare och högtalarutrop kan uppfattas som störande och bör beaktas.

Ny bebyggelse inom tunnelbanans riskområde behöver grundläggas och i övrigt planeras, så att påverkan på tunnelbanans anläggning och trafik undviks.

#### *Övrigt*

Trafikförvaltningen ser gärna en fortsatt dialog kring kollektivtrafikförsörjningen av programområdet och utvecklingen av Brommaplans centrum.

Strategisk utveckling  
*Planering*

2016-03-30

Stockholms läns Landsting  
Trafikförvaltningen



Cecilia Bostorp  
Funktionsansvarig samhällskontakter

