



TJÄNSTESKRIVELSE

Yttrande över förslag till program för Brommaplan mm

Sammanfattning

Stockholms stad har tagit fram ett program för centrala Bromma, som omfattar ett förslag till hur centrala Bromma med stadsdelarna Riksby, Åkeshov och Åkeslund kan utvecklas med 3000-4000 nya bostäder framöver.

Ärendet skickades på remiss under våren 2016. Dessvärre gick remissen olika skäl inte fram till Solna. När Solna nu tagit del av förslaget har Stockholm stad meddelat att Solna kan yttra sig om det sker före juni månads utgång. Då kommer yttrandet trots allt kunna tas med i redogörelsen av inkomna synpunkter på samrådsförslaget.

Stadsledningsförvaltningen konstaterar att Stockholm stads programförslag för centrala Bromma mm, berör Solna främst genom att föreslagen ny bebyggelse kommer att genererar nya trafikströmmar och nya trafikmängder genom Solna, genom kopplingen till Huvudstabron. I programförslaget anges befintliga bussförbindelser, nya bussförbindelser och framförallt en ökad biltrafik och ökning av nyttotrafik. Det kommer, med nuvarande trafiklösningar, innebära en alltför stor belastning på Frösundaleden. Redan idag är Frösundaleden mycket hårt trafikbelastad, med betydande effekter på framkomligheten. Det kommer inte vara hållbart med ytterligare belastning. Redan en mindre ökning av trafiken kommer att påverka framkomligheten, med uppenbara risker för stillastående trafik på hela Frösundaleden. Det är troligt att Solna i så fall måste vidta åtgärder för att minska inflödet av trafik och även att motverka ytterligare smittrafik genom Huvudsta. Förutsättningarna för att till skapa bra kollektivtrafiklösningar för buss torde vara minimala.

Trafikverket genomför för närvarande en förstudie för en Huvudstaled i tunnel. Den skulle avlasta såväl Huvudsta som Frösundaleden och därmed möjliggöra en ökad trafikmängd även från Stockholmssidan. Solna stad ser som en förutsättning för ett genomförande av programförslaget att Stockholm stad medverkar till att få en Huvudstaled i tunnel till stånd.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att som eget yttrande översända stadsledningsförvaltningens tjänsteskrivelse.

Anders Offerlind
Tf Stadsdirektör

Kristin Andersson
Förvaltningschef MBF

Bakgrund

Stockholms stad har tagit fram ett program för centrala Bromma, som omfattar ett förslag till hur centrala Bromma med stadsdelarna Riksby, Åkeshov och Åkeslund kan utvecklas med 3000-4000 nya bostäder framöver.

Ärendet skickades på remiss under våren 2016. Dessvärre gick remissen till Solna till en e-postadress som inte länge finns kvar. Det innebär att Solna inte tagit del av förslaget i tid för att kunna lämna synpunkter under den ordinarie samrådstiden.

Vid kontakter med Stockholm stad har det framkommit att, om det sker före juni månads utgång, kommer det att kunna tas med i redogörelsen av inkomna synpunkter på samrådsförslaget.

Programförslaget

Programförslaget har delats in i tre övergripande stadsutvecklingsområden som har olika förutsättningar och utvecklingsmöjligheter.

En ny stadsdel planeras i norra Riksby, som anses ha goda möjligheter att utvecklas till en attraktiv boendemiljö. I förslaget dominerar flerbostadshusen, men radhus och kedjehus kan integreras i delar av kvarteren. Närheten till Brommaplan motiverar en hög exploatering.

Därutöver planeras *en förtätning av befintliga stadsdelar*, där Åkeshov och Åkeslund kan skapa en spännande kontrast mellan den småskaliga, naturnära boendemiljön i Åkeshov och Åkeslund och den täta och intensiva stadsmiljön kring Brommaplans centrum. I Riksby smalhusområde har ett antal platser identifierats där ny bostadsbebyggelse bedöms kunna prövas. Ny bebyggelse kan ge Spångavägen en tydligare inramning och karaktär av en stadsgata.

Fortsatt utveckling av Brommaplans centrum, där Brommaplan ska utvecklas till en tyngdpunkt och centrum för hela Bromma med nya bostäder, arbetsplatser och lokaler för handel samt upprustning av de offentliga rummen. Gemensamt ska det skapa förutsättningar för ett levande och mångsidigt stadsliv. Förbättrade omstigningsmöjligheter mellan tunnelbana och buss gör det mer attraktivt att resa kollektivt.

Trafik

Av programförslaget framgår det att Drottningholmsvägen, Bergslagsvägen och Kvarnbacksvägen är tre viktiga huvudleder i västerort, som möts vid Brommaplan, vilket gör Brommaplan till en trafiknod.

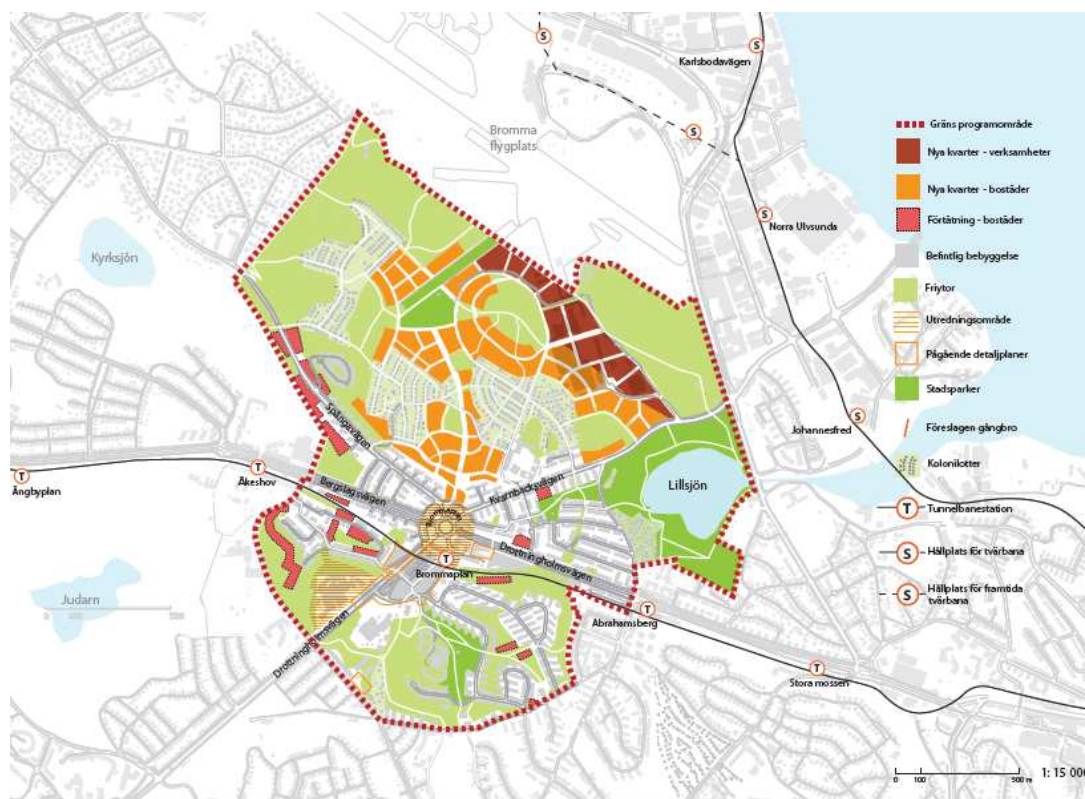
Trafikmängden är större än kapaciteten vid Brommaplan vilket leder till begränsad framkomlighet under rusningstrafik. Tillgången till såväl spårbunden kollektivtrafik som busstrafik är mycket god. Från bussterminalen vid Brommaplan går bussar som trafikerar bland annat Mäläröarna, Solna och Sundbyberg.

I programmets konsekvensbeskrivning framgår att studier kring hur trafikplats Brommaplan samt dess anslutande vägar ska utformas har påbörjats och kommer att fortsätta under fortsatt planarbete. Detta gäller för samtliga trafikslag. Även Huvudstaledens

eventuella anslutningar till Bergslagsvägen och Drottningholmsvägen behöver studeras i det fortsatta arbetet. Den nya bebyggelsen kommer att alstra ny trafik vilket kommer att påverka främst in- och utfarterna till området. Hur dessa bör utformas kommer att studeras mer ingående inför detaljplaneskedet.

Brommaplan är idag en stor bytespunkt för kollektivtrafiken och programförslaget samt detaljplan för kvarteret Grammet ger sammantaget möjligheter att förbättra bytespunkten.

Nya busslinjer kommer sannolikt att behövas för att försörja programområdets norra delar som är belägna mer än 700 meter från tunnelbanestationen Brommaplan. Sektionerna på gatorna kommer att vara anpassade för god framkomlighet för buss.



Programförslaget

Förvaltningens synpunkter

Stadsledningsförvaltningen får inledningsvis konstatera att det finns ett stort behov av nya bostäder i Stockholmsregionen. Därför är det givetvis positivt att Stockholm stad planerar såväl nya stadsdelar som förtätning av befintlig bebyggelse.

Vi kan konstatera att ny bebyggelse också genererar nya trafikströmmar och nya trafikmängder. I programförslaget anges befintliga bussförbindelser, nya bussförbindelser och framförallt en ökad biltrafik och ökning av nyttotrafik.

Till del planeras trafiken ansluta till Huvudstabron och således därefter genom Solna. Det kommer, med nuvarande trafiklösningar, innebära en alltför stor belastning på Frösundaleden. Redan idag är Frösundaleden mycket hårt trafikbelastad, med betydande effekter på framkomligheten. Det kommer inte vara hållbart med ytterligare

belastning. Redan en mindre ökning av trafiken kommer att påverka framkomligheten, med uppenbara risker för stillastående trafik på hela Frösundaleden. Det är troligt att Solna i så fall måste vidta åtgärder för att minska inflödet av trafik och även att motverka ytterligare smittrafik genom Huvudsta. Förutsättningarna för att tillskapa bra kollektivtrafiklösningar för buss torde vara minimala.

Trafikverket genomför för närvarande en förstudie för en Huvudstaled i tunnel. Den skulle avlasta såväl Huvudsta som Frösundaleden och därmed möjliggöra en ökad trafikmängd även från Stockholmssidan. Solna stad ser som en förutsättning för ett genomförande av programförslaget att Stockholm stad medverkar till att få en Huvudstaled i tunnel till stånd.