

TYCK TILL! BROMMA

På mitti.se kan du ta del av den lokala debatten.



Gör din röst hörd – här och på mitti.se

Välkommen till din egen sida. Skriv om något som gör dig glad, upprörd eller funderad. Eller varför inte hylla en hjälte? **Skriv din insändare på mitti.se/insandare och skicka gärna med bilder – vi vill ha många foton!** Ditt inlägg ska inte vara längre än 2 000 tecken och svaren 1 200 tecken. Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera i texten. **Även om du skriver** under signatur vill vi ha namn och kontaktuppgifter. Anonyma insändare publiceras inte. Redaktionen ansvarar inte för insänt, ej beställt material. **Kontakt:** Insändarredaktionen har telefonid måndag-onsdag kl 13-16. Telefon: 550 550 80.



INSÄNT

Strunta inte i fotbollsspelarna!

● Jag tycker att det ska få finnas spontana fotbollsspelare för att man ska få spela fritt och för att man ska slippa cuper. Annars är det tråkigt att spela.

Alla cuper behöver inte fotbollsspelare. De får köpa in egna mål och gå till en äng eller en grusplan så att planerna blir fria.

En del tycker att det är dåligt att bygga fotbollsspelare för de tror inte att det behövs, men det behövs ju för fotboll är en känd sport som många spelare och tycker är kul.



Mitt i Bromma den 10 oktober.

Lägg av med att strunta i fotbollsspelarna. Jag vill fråga mina kompisar om de vill vara med och spela.

VILJO, 7 ÅR, BLACKEBERG

Debatt

Finvillorna klarar sig från byggen

● I hela Bromma byggs det – stora bostäder! Men det finns undantag: finvillorna i Ålsten, där inget byggs. Endast Ålstengatan är undantagen. I övriga Ålsten, Äppelviken, Smedslätten byggs det inget.

Men ni som bor i Traneberg får smaka på det som vi här på Åkeshovsvägen kämpat med i två år och är förtvivlade över. Vi som bor i flerfamiljshusen byggs totalt in i bästa syd/västläge, villorna, kolonistugeägarna, bostadsrättsföreningarna struntas det totalt i. Sex höghus förstör vår miljö och i stort sett slår sönder hela vår infrastruktur.

Det är inte bara parkeringen som ska bebyggas – det är 50 procent mer! Detta bygge skönmålas av alla instanser och byggherren och handläggaren gör allt för att gå i mål med projektet. Samtidigt röstar stadsdelsnämnden nej till bygget av trevåningshus i Ålsten där finvillorna skulle få ett av dessa hus som granne. Hu så hemskt!

Enträget bombarderar Ålstensborna pressen, har möten med stadsdelsnämnden, presenterar boken

Trädgårdsstaden ... Till slut röstar nämnden nej – med samma motivering som vi har anfört.

Skillnaden är att vi inte har någon politiker som bor i vårt område. Vice ordföranden i stadsdelsnämnden, Jan Tigerström, bor i Ålsten!

Att det blir totalt kaos här struntar lokalpolitikerna totalt i, både under och efter byggnationen. Vi bjuder in politikerna till våra möten (som de inte kommer på) och besöker stadsdelsnämndens möten. Inget har hjälpt i två år. Det är skillnad på folk och få, så att säga!

Jag förordar att aldrig bygga något där det finns befintliga boenden om man inte kan bygga så att de som bor där inte blir lidande av det.

Parkeringskaoset ska vi inte om! Och lycka till tunnelbanan att svälja tusentals nya resenärer. För att inte tala om bilister, cyklister och gående. Infrastruktur är i dag inte utbyggd för att klara av det.

Sluta bestämma över oss!

BRITT B



Läsarfoto

Skribenten vill ha smidigare möten.

INSÄNT

Håll till höger på promenadvägen

● Nu är jag trött på alla vänsteraktivister som envisas med att alltid gå som på vägled med bilar. På gång- och cykelväg är det höger sida som gäller.

Lite trafikvett vore lämpligt då alltför många cyklister numera kryssar i slalom mellan barnvagnar i bredd och hund i långa koppel. När sedan en löpare kommer in samtidigt vet den oftast inte vilken sida dom ska väja åt då cyklister oftast aldrig bromsar ner.

Kan vi bli överens om gällande trafikregler och gå eller cykla på höger sida tack!

MORGAN SE LARSSON

Svar

På insändaren med rubriken "Vart tog alla p-platser i Blackeberg vägen?" den 10 oktober.

Lugn, i framtiden blir det fler p-platser

● Bäste Staffan. Hur har du missat att p-platserna har minskat de senaste tre, fyra åren? Det finns flertal svar på det här dilemman. Minst sex nya flerfamiljshusen har byggts i centrumens närhet. Ett flertal familjer har två bilar.

Stadsdelsnämnden har inga krav på att byggbolag ser till att det finns p-platser för nya hyresgäster. Och när ordning inte råder kommer anarki. Men att misstänka Vattenfalls områdes hyresgäster parkerar i Blackeberg är lite långsökt. Men ge dig till tåls, i framtiden kommer många att cykla och gå enligt den politiska agendan. Då får vi tillbaka många platser.

DOUGLAS OCH BILÄGARE



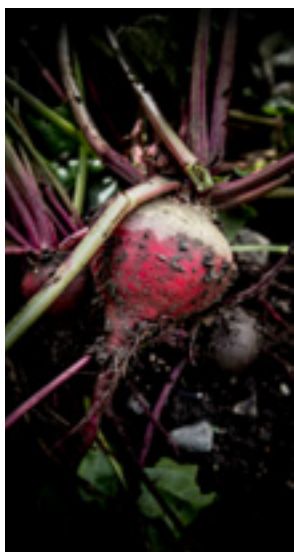
Bristvara i Blackeberg.

Veckans hjälte

Tack för hjälpen med min handske

● Ett stort tack till den hjälpsamme man som hjälpte mig att få tillbaka mina nya, svarta skinnhandskar som jag tappade när jag klev av tåget mot Hässelby vid Brommaplan tisdagen den 10 oktober. Tack vare hans uppmärksamhet och goda råd fick jag tillbaka först den ena handsken och sedan den andra. Stort tack!

KARIN



Majoriteten vill visst värna om kolonilotterna i Riksby, menar insändarskrubenten.

Arkivbild

INSÄNT

L bluffar om kolonistugorna

● Nyligen har Liberalerna i Bromma hävdade att de skulle vara det enda partiet som vill rädda kolonilotterna i Riksby.

Det är en bluff. Både i den lokala stadsdelsnämnden och i den centrala stadsbyggnadsnämnden har våra majoritetspartier varit tydliga. Citat från Bromma stadsdelsnämnds beslut i samrådet från den 14 april 2016: "Nämnden vill påpeka att kolonistugor ska inte behöva rivas eller flyttas. Att lägga lokalgator genom koloniområdet är inte en bra idé. Befintlig asfalterad väg kan bli till gåfartsgata."

Citat från stadsbyggnads-

nämndens beslut den 6 april 2017: "Det kolonistugeområdet som ligger på platsen fyller en viktig ekologisk, social och rekreativ funktion. Kolonistugeområdet ska värnas och intrång ska inte ske. Bebyggelsens möte med koloniträdgårdarna ska ske på ett medvetet och varsamt sätt."

Hur kan (L) påstå att de skulle vara ensamma om att vilja skydda koloniområdet?

CECILIA OBERMÜLLER (MP)

Ordförande i Bromma och gruppleddare i stadsbyggnadsnämnden

Svar

På insändaren med rubriken "Stoppa bygget i Traneberg" den 10 oktober.

Därför bygger HSB i Traneberg

● Stockholm är en region med växtvärk – och bostadsbrist Stockholm är en av de snabbast växande regionerna i Europa just nu. Enligt SCB förväntas var fjärde svensk bo i Stockholms län år 2030.

I mars 2016 kom Bosättningslagen, som innebär att Sveriges samtliga kommuner ska kunna anvisa att ta emot nyanlända. Dessutom ökar inflyttningen, vi föder fler barn än tidigare, och vi lever längre.

Allt detta gör att stockholmarna blir fler.

Även om byggandet i länet har nått rekordnivåer uppger så gott som alla kommuner att de har bostadsbrist. Att alla dessa människor inte kan ges tak över huvudet skapar negativa effekter på såväl individ- som samhällsnivå. Bland annat befäster det utmaningar som integration, tillgänglig arbetskraft och tillväxt.

I Traneberg kommer vi på HSB Stockholm att nypro-

ducera hyresrätter för första gången någonsin. Det är vi stolta över. Det är ett förtätningsprojekt där 34 nya lägenheter byggs åt våra medlemmar.

Det är precis så vi måste jobba, som en ansvarstagande samhällsbyggare, för att bidra till att lösa bostadsbristen.

ANDERS JOACHIMSSON

Fastighetsutvecklingschef, HSB Stockholm